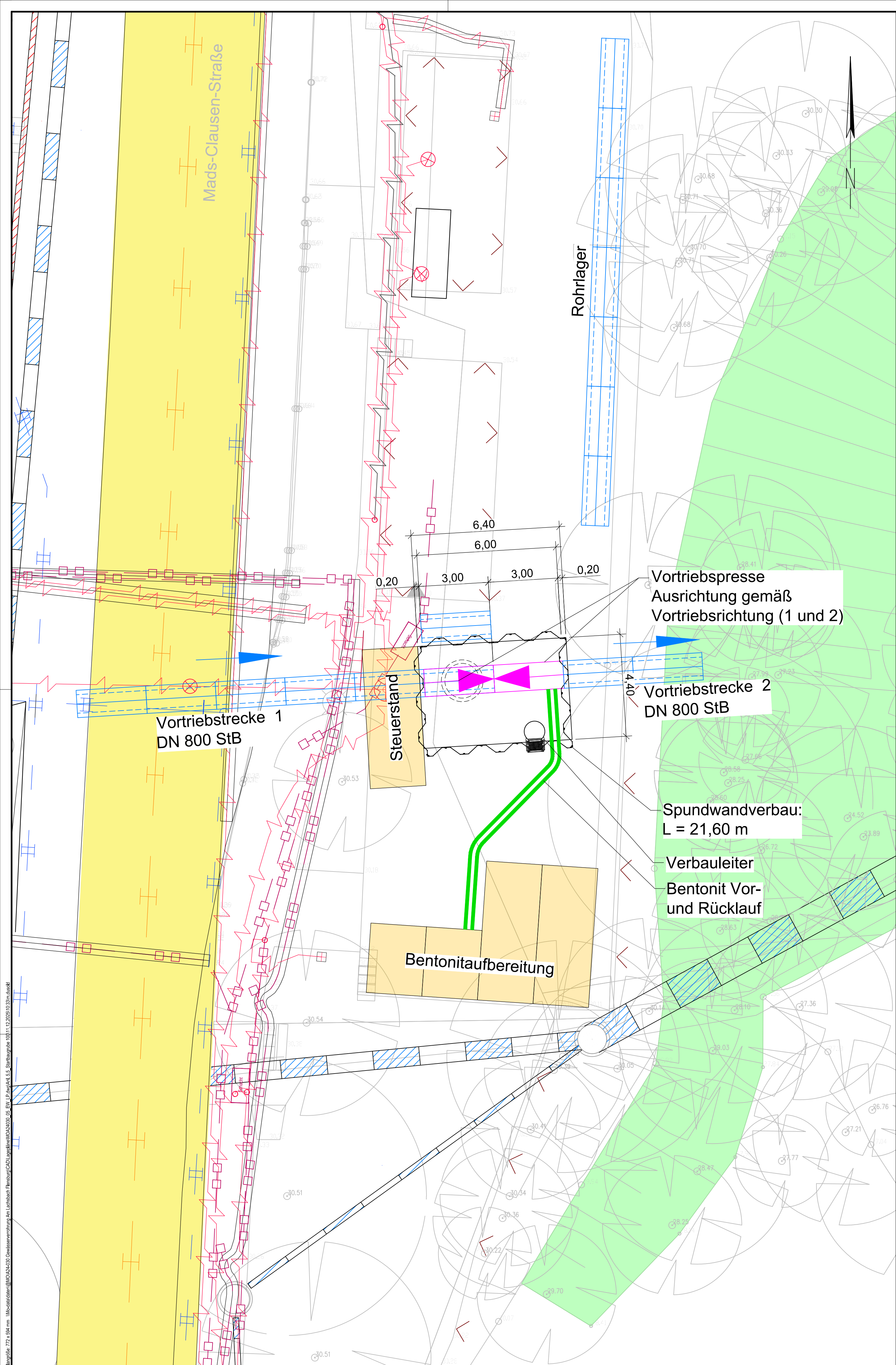




Ausführungshinweis:

Die im Ausführungsplan und im Leistungsverzeichnis gemachten Angaben über Deckel- und Sohlhöhen, Leitungsverläufe, Nennweiten und Materialien sind vor Baubeginn unbedingt an der Örtlichkeit zu prüfen. Dies betrifft insbesondere die Angaben zu den Rohrsohlhöhen der Anschlussleitungen.

Im Falle von Unstimmigkeiten ist die örtliche Bauüberwachung unverzüglich zu informieren. Bei Abweichungen ist die Ausführung in Abstimmung mit M+O sowie dem Auftraggeber anzupassen.

Hinweis zu Arbeiten innerhalb des FFH-Gebietes:

Bei der Waldfläche östlich des Parkplatzes entlang der Mads-Clausen-Straße handelt es sich um ein Natura 2000-Gebiet, einem Flora-Fauna-Habitat-Gebiet (FFH). Arbeiten in diesem Bereich haben unter strenger Beachtung der Vorgaben des Landschaftspflegerischen Begleitplans und einer maximalen Reduzierung des Eingriffes in den Naturraum zu erfolgen. Die Wahl der Arbeitsgeräte und des Bauverfahrens ist entsprechend anzupassen. Zusätzlich sind Maßnahmen zum Baum- und Wurzelschutz in Abstimmung mit einem baumpflegerischen Fachbetrieb erforderlich, um den Erhalt des Baumbestandes sicherzustellen!

Zur Ausführung freigegeben:

für das TBZ-Flensburg:

(Herr Faßhauer, Herr Völzke)

Hinweis zum Bauablauf des Rohrvortriebes

Vorbehaltlich der vom beauftragten Bauunternehmen vorgesehenen Vorgehensweise wird von folgendem Bauablauf ausgegangen:

Schritt 1:
Herstellung der Baugrube für das Vortriebsgerät.

Schritt 2:
Herstellung des Schachtes RW-02 (Zielschacht) als Absenkschacht. Der Einbindepunkt des Vortriebsrohrs in diesen Schacht wird mittels einer Faserbetonplatte provisorisch verschlossen.

Schritt 3:
Rohrvortrieb vom Schacht RW-01 zum Schacht RW-02. Entfernen der provisorischen Faserbetonplatte im Schacht RW-02. Einbinden des Vortriebsrohres mittels Gliederkettendichtung und Anpassung des Anschlussbereiches im Schacht RW-02.

Schritt 4:
Drehen der Vortriebspresse im Schacht RW-01 und Rohrvortrieb in Richtung Osten bis zum freien Auslass.

Schritt 5:
Schrittweise Herstellung des Schachtes RW-01 bei gleichzeitiger Verfüllung der Startbaugrube, Rückbau der Aussteifungen und Abrennen der Spundwand bis 1,00 m unter GOK.

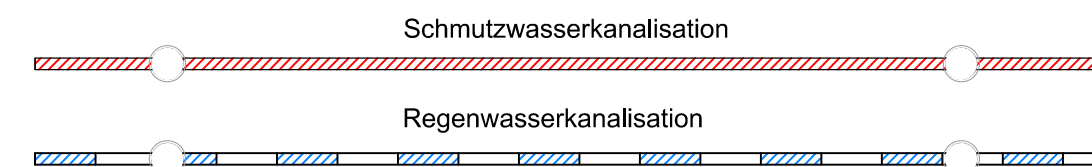
VERMESSUNGSGRUNDLAGE			
VERMESSER	TBZ-Flensburg Abteilung 3.4 - Vermessung Schleswiger Str. 76 24941 Flensburg	STAND VOM	11.12.2024
		HÖHENSYSTEM	DHHN 92
		LAGESYSTEM	ETRS 89-GK
EINGEFÜGTE PLANUNTERLAGEN			
PLANINHALT	QUELLE / FACHPLANER		STAND VOM
RW-SW-Kanalkataster	TBZ Flensburg		2021

Maßstab 1 : 100

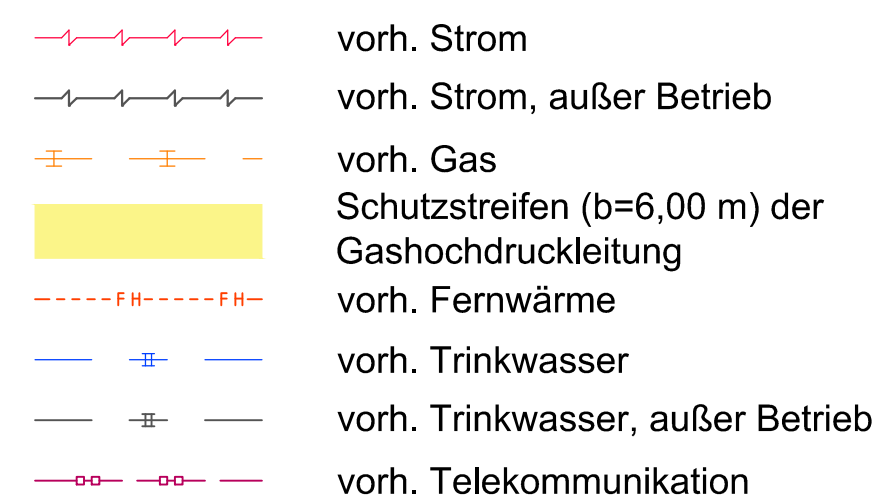


Legende

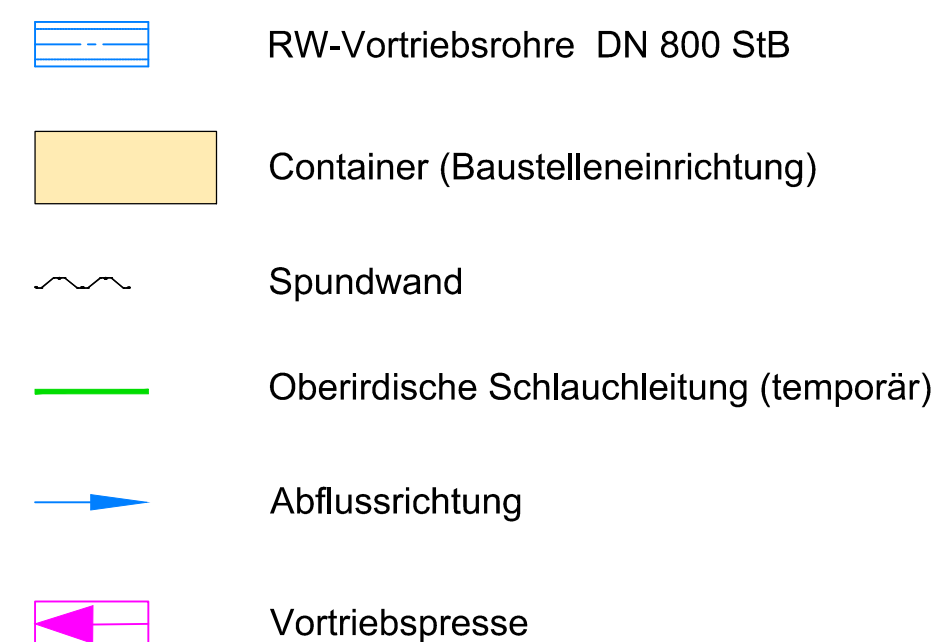
Bestand



Leitungsbestand nachrichtlich dargestellt



Planung



Hinweis zu Versorgungsleitungen

- Die vorhandenen Leitungen sind nach Angaben der angeschriebenen Leitungsträger eingetragen. Die vorhandenen Leitungen sind nachrichtlich dargestellt. Die tatsächliche Lage ist über Leitungsanfragen bei den Leitungsträgern und anschließende Suchgrabung in Handschachtung vor Ort durch das ausführende Straßen-/Tiefbauunternehmen festzustellen. Die Verantwortung zum Schutz der vorhandenen Leitungen liegt allein bei dem ausführenden Straßen- und Tiefbauunternehmen.

INDEX	ÄNDERUNG		GEZEICHNET	DATUM
BAUHERR		Technisches Betriebszentrum AÖR Schleswiger Straße 76, 24941 Flensburg		
MASSNAHME		Verrohrung des Gewässers "Lachsbach" und Neubau der RW-Kanalisation in der Mads-Clausen-Straße		
PLANINHALT		Startbaugrube mit Baustelleneinrichtung		
LEISTUNGSPHASE		MASSTAB	PLAN-NR.	PROJEKT-NR.
Ausführungsplanung		1: 100	Anl. 5.5	A24-030
BEARBEITET	GEZEICHNET	DATUM	GEPRÜFT	VERFASST
Bartels	Bartels/Dusold	03.12.2025	09.12.2025 gez. i.A. Angsten	11.12.2025 gez. Armgort
		MASUCH + OLBRISCH		
		Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH		
		Gewerbelang 2 22113 Oststeinbek b. Hamburg Telefon 040 / 713004 (0) Telefax 040 / 713004 10 Internet www.moingeniure.de eMail mo@moingeniure.de		